

marvin kirchhöfer





SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN,

Marvin Kirchhöfer gehört zweifelsohne zu den größten Nachwuchstalenten im deutschen Motorsport. Dies konnte er 2011 mit dem Gewinn der Deutschen Kart Meisterschaft erneut unter Beweis stellen. Diese Mappe soll Sie als Partner für seine Aktivitäten im Motorsport gewinnen. Sie finden hier wichtige Informationen über Marvin, seine Erfolge und seine Ziele als Rennfahrer.

Der Motorsport erfreut sich seit vielen Jahren einer ständig wachsenden Beliebtheit und ist die perfekte Plattform um Ihr Unternehmen in der Öffentlichkeit zu präsentieren. Attribute wie Dynamik, Geschwindigkeit, Präzision und Leidenschaft lassen sich für Ihre Produkte werbewirksam einsetzen und optimal mit dem Medium "Motorsport" transportieren.

Nutzen Sie diese Gelegenheit und investieren Sie in Marvin Kirchhöfer!

MARVIN KIRCHHÖFER

DER DEUTSCHE KART MEISTER IM PROFIL

- Name: Marvin Kirchhöfer*
- Geboren: 19.03.1994 in Leipzig*
- Wohnort: Leipzig*
- Hobby: Kart, Wakeboard, Snowboard, Fahrrad*
- Essen: Salat und Pizza*
- Getränke: Kiba, Wasser*
- Musik: House, Rock, Pop*
- Motorsport: Kart seit 1999 (Bambini, ICA Junioren, KF3)*
- Vorbild: Ayrton Senna, Sebastian Vettel*
- Ausgleich: Fitness, Fahrrad (Dirt Bike)*
- Ziel: "Bei jedem Rennen auf dem Podest stehen"*
-



DKM
DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT

Stiftung Sport

SEINE ERFOLGE

STATIONEN EINER NOCH JUNGEN KARRIERE

1999

Der Einstieg in den Kartsport. Marvin sammelt seine ersten Erfahrungen mit einem eigenen Mach1-Rennkart mit einem Comer Motor K60 und dreht hochmotiviert seine ersten Trainingsrunden außerhalb von Rennveranstaltungen.

2000

Marvin's Einstieg in den lizenzierten Kartsport in der damals sehr stark besetzten ostdeutschen Kart Meisterschaft (ODKM). In der Klasse Bambini-B kommt ein Chassis der Marke Janis mit IAME Gazelle Motor zum Einsatz.

2002

Die Entwicklung von Marvin schreitet voran und er feiert neben guten Tagesergebnissen seine ersten Podestplatzierungen und Erfolge in der ODKM. Mit einem Chassis der Marke Janis und IAME Gazelle Motor erreicht er am Ende der Saison den 3. Platz in der Gesamtwertung ODKM Bambini-B.

2003

Marvin kann sich weiter steigern und erkämpft sich nach einer spannenden Saison den ersten Titel seiner Motorsport-Karriere.

Es kommt ein Chassis der Marke CRG mit IAME Gazelle Motor zum Einsatz und er erkämpft den Vizemeister in der ODKM Bambini B.

2004

Die Erfolge halten weiterhin an und Marvin erringt weitere regionale Titel und bestätigt seinen Aufwärtstrend in mehreren Meisterschaften. Es kommt ein Chassis der Marke CRG mit IAME Gazelle Motor zum Einsatz mit denen er den 3. Platz in der Gesamtwertung NAKC Bambini-B, Deutscher ADAC Kart-Vizemeister Bambini-B erringen kann.

2005

2005 erfolgt der Umstieg in die Klasse Bambini-A, welchen Marvin mit dem ersten überregionalen Meistertitel seiner Karriere krönt. Es kommt ein Chassis der Marke CRG mit IAME Gazelle Motor zum Einsatz mit denen er Vizemeister NAKC Bambini-A und Deutscher ADAC Kartmeister Bambini-A wird.

2006

Marvin wechselt aus der Bambini-Klasse zu den ICA-Junioren und kann altersbedingt noch nicht an offiziellen Rennen in Deutschland teilnehmen. Es folgt ein Trainings- und Vorbereitungsjahr mit einzelnen Renneinsätzen im Ausland.

Es kommt ein Chassis der Marke VRK / Mari mit IAME Parilla Motor zum Einsatz.

2007

Die Erste offizielle Saison bei den Junioren. Das letztjährige Jahr der Vorbereitung fruchtet und Marvin kann seine Erfahrungen erfolgreich in regionalen Serien des ADAC und DMV umsetzen. Es kommt ein Chassis der Marke CRG mit IAME Parilla Motor zum Einsatz mit denen er die Vizemeistertitel der NAKC ICA-Junioren und DMV-Ost Junioren einfahren kann.

2008

Marvin steigt in die neue und schnellere Junioren-Klasse der KF3 um und bestätigt auch hier sein Talent. Erstmals nimmt er an überregionalen deutschen Meisterschaften teil. Marvin wird in diesem Jahr KF3 Vizemeister OAKC, KF3 Meister DMV-Ost, Deutscher ADAC Kart-Vizemeister beim Bundesendlauf und holt den 5. Platz in der Gesamtwertung der DMV Bundesmeisterschaft.

2009

2009 feiert Marvin seine Premiere bei internationalen Rennserien in der Klasse KF3. Schon in den ersten Rennen der Saison gelangen Marvin international beachtliche Erfolge bei den Czech International Championship, der DJKM und der Europameisterschaftsqualifikation. Des weiteren konnte er sich den Meistertitel der KF3 im ADAC Kart Masters sichern. Er startete für dp-Racing mit einem Chassis der Marke Gillard und Motoren von Maxter.



2010

Mit dem Meistertitel im ADAC Kart Masters, dem Vizemeistertitel in der DKM und dem Sieg bei der EM Qualifikation hat Marvin bewiesen das er auch in der KF2 Klasse ganz vorne dabei ist.

Zu diesen beachtlichen Leistungen kommen noch der Sieg beim ADAC Bundesendlauf sowie der Meistertitel im Norddeutschen ADAC Kart Cup.

Des weiteren ist Marvin der Einladung zum ADAC Formel Masters Experience Day gefolgt und konnte erste Erfahrung im Formelsport sammeln.



DIE SAISON 2011

MARVIN KIRCHHÖFER SCHREIBT DKM GESCHICHTE

Die Saison 2011 krönte Marvin Kirchhöfer mit dem Gewinn der Deutschen Kart Meisterschaft. Der ADAC Stiftung Sport Förderpilot schrieb dabei als ungeschlagener Finalsieger aller DKM Rennen Geschichte im ranghöchsten Deutschen Kartsport Prädikat.

Marvin konnte neun von zehn Rennen in der DKM für sich entscheiden. Davon siegte

er bei allen fünf Finalrennen, was zuvor noch kein anderer Pilot dieser Serie geschafft hat. Mit diesem neuen Rekord kann er sich zu Recht als besonderer Deutscher Kart Meister bezeichnen.

Nach zusätzlichen Achtungserfolgen auf internationaler Bühne bereitete sich Marvin ausgiebig auf seine erste Saison im ADAC Formel Masters vor. Zusammen mit

kompetenten Ingenieuren und Mechanikern mit Formel-1 Hintergrund sammelte er über das ganze Jahr wichtige Erfahrungen im Formelauto.

Dieses Wissen sorgt dafür das Marvin perfekt für sein erstes Meisteschaftsjahr im Formelsport vorbereitet ist.



ADAC
Stiftung
Sport

RK
BRIDGESTONE

RK
BRIDGESTONE

Aral

RK
2
BKM

Sonoco

Sonoco

ic Sunto

RK

RK

PRESSESPIEGEL

MARVIN KIRCHHÖFER IN DEN MEDIEN

Marvin ist durch seine bisherigen Leistungen bereits jetzt stark in den Medien vertreten. Sowohl regional wie auch überregional und im Fernsehen wird bereits

über Marvin Kirchhöfer und seine beeindruckenden Erfolge berichtet.

Nutzen Sie diese Medienpräsenz für Ihr Unternehmen.

Neben Werbung, Verkaufsförderung, Presse und Public Relations wird Ihnen so ein neuer, interaktiver Bestandteil der Unternehmenskommunikation geboten.



Kommt der nächste Vettel aus Leipzig?



FORMEL 1-TALENT MARVIN
 Kommt der nächste Vettel aus Leipzig?

Marvin Kirchhöfer auf seinem Renn-Auto: „Ich weiß, dass es ein schwerer Weg in die Formel 1 wird. Aber ich will ihn gehen.“

Foto: Susann Friedrich 1 von 4

Von RICO BRÄUTIGAM und STEFAN KRAUSE 29.12.2011 — 09:20 Uhr

Leipzig – Es wäre eine Millionenfrage bei **Günter Jauchs** Quizzsendung: Was hat Marvin Kirchhöfer mit Jensen Button (31), Lewis Hamilton (26) und Fernando Alonso (30) gemeinsam?

BILD.de kennt die richtige Antwort: Er war schneller als **Sebastian Vettel** (24)!

Wie bitte? Marvin wer? Kommt da ein neuer Vettel angerauscht?

Sie lesen richtig. Mit dem 17-jährigen Schüler aus Leipzig gewann in diesem Jahr nach sieben Jahren wieder ein Deutscher die internationale Deutsche Kart Meisterschaft – wie Vettel vor zehn Jahren. Mit fünf Siegen in fünf Läufen – wie Vettel vor zehn Jahren.

Aber ganz unbemerkt war dieser Marvin beim Winterpokal 2010 in

Home > Leipzig > BouL.e.vard > Motorsport-Talent Marvin Kirchhöfer ist ...

Drucken Empfehlen Mail an Redaktion Schrift Übersicht

BOULEVARD Motorsport-Talent Marvin Kirchhöfer ist das neue Gesicht des Myelin Projekts

Regina Katzer



Foto: Regina Katzer
 Marvin Kirchhöfer, das neue Gesicht des Myelin Projekts.

Leipzig. Das Myelin Projekt, ein gemeinnütziger Verein unter der Schirmherrschaft von Olympiasiegerin und Weltmeisterin Heike Drechsler, hat künftig auch einen Jungschirmerherren: Marvin Kirchhöfer aus Leipzig. Der 17-Jährige ist aktueller ADAC-Sachsen-Motorsportler des Jahres. „Mein Vater hat mich bereits im Alter von vier Jahren in ein Fahrzeug gesetzt und ich wollte einfach nicht mehr aussteigen.“



Marvin Kirchhöfer wurde am vergangenen Wochenende im Rahmen der ADAC Sachsen Sportscheidung in der 'Meilen-Wald' in Sachsen zum zweiten Mal in Folge zum ADAC Sachsen-Motorsportler des Jahres gekürt.
 Während Kirchhöfer in der Saison 2010 als Champion des ADAC Kart Meisters glänzte, verlor das Meilenfeld seinen Titel bereits in der Saison 2011. Im vergangenen internationalen Karting-Weltcup auf der spanischen Insel Mallorca hat sich der 17-Jährige nach einem Rennen um neun Siege in zehn Jahren bei The Top Driver Kart Center.
 Im weiteren Rahmen der Preisverleihung gab ADAC Sachsen Präsident Hans-Joachim Wenzel ein Wort der Anerkennung.
 „Im weiteren Verlauf des Jahres werden wir Marvin Kirchhöfer zum Motorsportler des Jahres ernennen und sein weiteres Programm für das nächste Jahr vorstellen. Ich vermute, dass ich für dieses Jahr bereits in meiner Funktion als Leiter der ADAC Sachsen-Motorsportler-Konzeptionen und Motorsport-Manager dabei sein werde. Ich freue mich sehr auf die Zusammenarbeit mit Marvin.“
 Internet: www.marvin-kirchhofer.de

MARVIN KIRCHHÖFER IM TV

DEUTSCHLANDWEITE BERICHTERSTATTUNG

Einen weiteren Höhepunkt der Berichterstattung über Marvin Kirchhöfer stellen Berichte auf RTL und ProSieben dar.

Nach dem Motto "Marvin Kirchhöfer der nächste Vettel in der Formel 1" wurde in der RTL Sendung „Explosiv“ ein fast 6-minütiger Bericht über

Marvins Umstieg in den Formelrennsport ausgestrahlt. Und das zur besten Sendezeit vor einem Millionenpublikum. Für diese Reportage begleitete RTL Marvin über einige Wochen sowohl auf der Rennstrecke wie auch Privat.

Mit ProSieben berichtete ein weiterer großer deut-

scher Sender in der Sendung Galileo über den ADAC Stiftung Sport Förderkandidaten Marvin Kirchhöfer.

Weitere Filme und Reportagen finden Sie auf Marvins Internetseite www.marvin-kirchhoefer.de



explosiv

das magazin

Marvin Kirchhöfer

Rennfahrer



Sportler des Jahres 2008

Marvin Kirchhöfer

Toni Finsterbusch

ADAC Sachsen

Kart-Team

ADAC Sachsen



TEAM MOTOPARK

MARVINS TEAM IN DER SAISON 2012

Mit acht internationalen Titeln in der Formel Renault seit 2004, 95 Pole-Positions und 97 Siegen in der Formel Renault 2.0 seit 2001, zählt die Motopark Academy zu den erfolgreichsten Rennteams im Formel-Nachwuchssport weltweit.

Dies war aber nur einer von vielen Gründen warum Marvin sich für Motopark und Lotus entschieden hat.

Seit 2009 engagiert sich Motopark in der Formel 3 Euro Serie. Der Sieg von Renger van der Zande und der zweite Platz unseres Rookies Christopher Zanella bestärken das Team Motopark im Bestreben in naher Zukunft in dieser Serie auf eine ähnlich erfolgreiche Statistik zurückblicken zu können. Die Rennsaison 2010 läutet eine Neuausrichtung der Aktivitäten der Motopark Acade-

my ein. Das Engagement in der Formel 3 Euroserie wird ausgeweitet und intensiviert, während wir die Nachwuchsausbildung komplett in die Deutsche Formel 3 verlagert wird.

Das Team Motopark ist überzeugt, dass diese Kombination die ideale Vorbereitung für kommende Herausforderungen im Motorsport ist.

Von der Erfahrung und Professionalität des Teams konnten bereits viele Piloten profitieren. Grundlage Ihres Erfolges war und ist die optimale Vorbereitung und Abstimmung sowie die fortwährende Weiterentwicklung der Rennfahrzeuge durch erfahrene und hochqualifizierte Ingenieure und Techniker. Um zu gewährleisten, dass die Piloten die technischen Möglichkeiten auf der Rennstrecke in bestmögliche Re-

sultate umsetzen können, erfahren sie umfangreiche Schulungen in den Bereichen Fahrzeugtechnik, Fahrtechnik und Auswertung von Datenaufzeichnungen.

2012: Aus Team Motopark wird Lotus

Eine der renommiertesten Sportwagen-Marken der Welt setzt auf eine Kooperation mit einem der besten Nachwuchsteams Deutschlands: Lotus und

Team Motopark arbeiten in der Saison 2012 für ein gemeinsames Förderprogramm zusammen.

Mit dem Team Motopark und Lotus hat Marvin Kirchhöfer zwei starke Partner an seiner Seite, die über viel Erfahrung im Motorsport verfügen. Diese hervorragende Nachwuchsförderung bietet Marvin die Möglichkeit, es als Lotus Junior Driver bis in die Formel-1 zu schaffen.

DAS ADAC FORMEL MASTERS

HIGHTECH-RENNER MIT HOHEM SICHERHEITSSTANDARD

Mit dem ADAC Formel Masters erhalten auch 2012 Aufsteiger aus dem Kartsport und junge Talente eine neue Möglichkeit, erste Rundstreckenerfahrungen zu sammeln und zu vertiefen. Die ab 15 Jahre alten Youngster sollen damit in die Fußstapfen von Timo Glock, Nico Rosberg und Sebastian Vettel sowie anderen Top-Piloten steigen, die in Nachwuchsformeln des größten europäischen Au-

tomobilclubs ihre Karrieren begonnen haben.

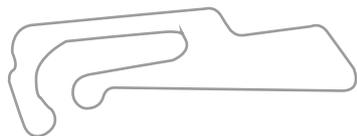
Das Reglement der Formelserie ist für junge Fahrer geradezu maßgeschneidert. Das mit hohen Sicherheitsreserven ausgestattete Dallara-Monocoque wird von einem 145 PS starken 1,6-Liter-Motor von Volkswagen angetrieben und ist, wie alle weiteren wichtigen technischen Details, bei al-

len Fahrzeugen identisch. Den Youngster steht somit von Beginn an ein Fahrzeug zur Verfügung, bei dem die gleichen hohen Sicherheitsanforderungen gelten wie in der Formel 3 und dessen technische Basis für alle Piloten identisch ist. Beste Voraussetzungen also, damit sich die jungen Piloten bei der Abstimmungsarbeit und im Rennbetrieb voll entfalten und entwickeln können.



RENNKALENDER 2012

DIE SAISON IM ÜBERBLICK



31.03. – 01.04.2012

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

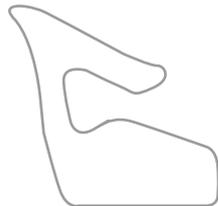
Länge: 4,574 km



05.05. – 06.05.2012

ZANDVOORT / NIEDERLANDE

Länge: 4,307 km



11.08. – 12.08.2012

RED BULL-RING / ÖSTERREICH

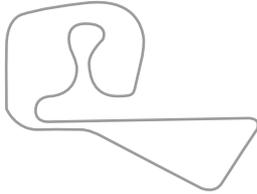
Länge: 4,326 km



25.08. – 26.08.2012

EUROSPEEDWAY LAUSITZ

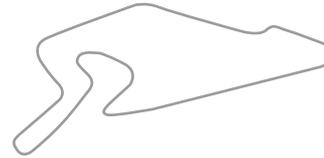
Länge: 4,534 km



09.06. – 10.06.2012

SACHSENRING

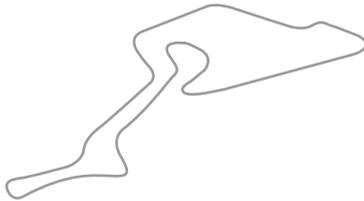
Länge: 3,645 km



14.07. – 15.07.2012

NÜRBURGRING (TRUCK GRAND PRIX)

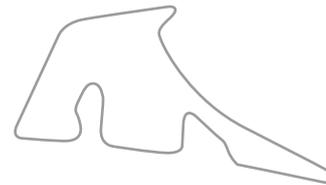
Länge: 3,629 km



15.09. – 16.09.2012

NÜRBURGRING (GRAND-PRIX-STRECKE)

Länge: 5,148 km



29.09. – 30.09.2012

HOCKENHEIMRING

Länge: 4,574 km

MOTORSPORT ALS IMAGETRÄGER

DAS PERFEKTE UMFELD FÜR IHR UNTERNEHMEN

Der Motorsport erfreut sich seit vielen Jahren einer ständig wachsenden Beliebtheit und ist die perfekte Plattform um Ihr Unternehmen in der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Attribute wie Dynamik, Geschwindigkeit, und Präzision lassen sich werbewirksam einsetzen und optimal mit dem Medium "Motorsport" transportieren. Durch Ihr

Sponsoring erhalten Sie die Möglichkeit VIP-Events durchzuführen. Ebenfalls bietet Ihnen ein Sponsoring Engagement die Möglichkeit Kunden und Gäste in einem spannenden und exklusiven Umfeld zu betreuen.

Neben der Werbewirksamkeit und der Erzielung von Medienpräsenz bietet ein derartiges Engagement den Sponsoren die Möglichkeit

zur Durchführung außergewöhnlicher Events. Die Rennen bieten eine ideale Möglichkeit, Gäste zu besonderen Erlebnissen einzuladen.

Direkte Zuwendung

Während bei Werbeblöcken im TV nur eine kurzfristige Zuwendung der Zuschauer gegeben ist, erzielt man durch ein Sponsoring die volle Aufmerksamkeit.

Das Zapping-Verhalten wird auf diese Weise umgangen.

Kommunikation im attraktiven Umfeld

Im Gegensatz zu TV-Spots und anderen Werbeformen werden die Zielpersonen nicht in einem von Werbung geprägten Umfeld, sondern in einer von Dynamik, Sport und Freizeit bestimmten Umgebung erreicht.

MEDIADATEN ADAC MASTERS WEEKEND

Zuschauer an der Rennstrecke	ca. 350.000
Reichweite in den Printmedien	265 Millionen
Reichweite im TV	16,62 Millionen

Höhere Akzeptanz

Sportsponsoring genießt eine hohe gesellschaftliche Akzeptanz. Die Mehrzahl der Konsumenten begrüßt ein Engagement von Unternehmen im Sponsoring wesentlich mehr als Investition in klassische Werbung.

Kosteneffizienz

Sportsponsoring ist ein sehr kosteneffizientes Mittel in Ihrem Kommunikationsmix. Die Massenmedien werden als günstiger Multiplikator Ihrer Botschaft genutzt.

MARVINS RENNFAHRZEUG

SO SIEHT MARVINS LOTUS IN DER SAISON 2012 AUS





WEITERE MÖGLICHKEITEN

DER IDEALE BEREICH UM NEUE PARTNER ZU GEWINNEN

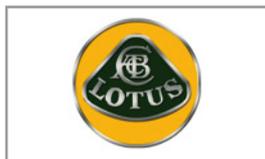
Für alle Sponsoren und Förderer wird es gemeinsame Treffen zum Austausch und Erweiterung der Geschäftsbeziehungen geben.

Unternehmen nutzen schon seit vielen Jahren die Plattform einer Rennveranstaltung wie dem ADAC Masters Weekend um sich in einem ungezwungenen Umfeld mit Geschäftsleuten zu treffen, ein lockeres Gespräch zu führen und ggf. eine Partnerschaft oder ein Geschäft zu vereinbaren.

Die erwähnten Möglichkeiten sollen nur als Beispiele für eine Zusammenarbeit dienen und sind flexibel einzusetzen. Gerne erarbeiten wir mit Ihnen zusammen individuelle Lösungen, die den Ansprüchen Ihres Unternehmens gerecht werden.

PARTNER UND FÖRDERER

WERDEN AUCH SIE PARTNER VON MARVIN KIRCHHÖFER



KONTAKTMÖGLICHKEITEN

NUTZEN SIE DIESE CHANCE UND INVESTIEREN SIE!

Kontakt: | *Jens Werner - PR Management*
Autohaus Uwe Baade
Stöhrerstrasse 18
D - 04347 Leipzig

Telefon: | *+49 (0) 341 / 2349358*

Fax: | *+49 (0) 341 / 23159537*

Mobil: | *+49 (0) 178 / 4863987*

E-Mail: | *management@marvin-kirchhoefer.de*

Internet: | *www.marvin-kirchhoefer.de*



WWW.MARVIN-KIRCHHOEFER.DE
